

## **УЗБЕКИСТАН**

### **I Обзор правовой базы**

Узбекистан занимает территорию 447.400 кв. километров с общей сухопутной границей 6.221 километров, включая 2.203 километров с Казахстаном, 1.099 километров с Кыргызстаном, 1.161 километров с Таджикистаном, 137 километров с Афганистаном и 1.621 километр с Туркменистаном. Узбекистан также имеет три анклава, географически расположенных на территории сопредельных государств (два в Кыргызстане и один в Таджикистане).

Законодательство о государственной границе основывается на Конституции Республики Узбекистан, а также на международных договорах Республики Узбекистан и состоит из законов и принимаемых в соответствии с ними других нормативных правовых актов. Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые содержатся в законах и других законодательных актах Республики Узбекистан о государственной границе, то применяются правила международного договора.

Статья 4 Конституции Республики Узбекистан провозгласила распространение суверенитета Республики Узбекистана всю ее территорию. А в статье 67 закреплено, что “Территория Республики Узбекистан включает в себя внутренние воды, сушу и воздушное пространство над ними”.

Основным нормативным актом, регулирующим основные положения о государственной границе Узбекистана, ее защите и правилах пересечения, является Закон “О государственной границе Республики Узбекистан” от 20.08.1999 г. N 821-I. (в редакции закона от 30.04.2004 г. N 621-II). Данный Закон регулирует отношения в области установления, изменения, защиты и охраны Государственной границы Республики Узбекистан.

В Законе “О государственной границе Республики Узбекистан” дано следующее понятие Государственной границы Республики Узбекистан – “...линия и проходящая по этой линии вертикальная поверхность, определяющие пределы государственной территории (суши, вод, недр и воздушного пространства) Республики Узбекистан. Установление и изменение Государственной границы осуществляются Олий Мажлисом (Парламентом) Республики Узбекистан на основании международных договоров Республики Узбекистан.

Линия государственной границы определяется в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан N 530 от 24 ноября 2003 г. «О порядке обозначения линии Государственной границы Республики Узбекистан с сопредельными государствами» (с изменениями согласно п.14 приложения к постановлению Кабинета Министров РУз N 359 от 26.07.2004 г.). Согласно постановлению, линия Государственной границы определяется международными договорами и обозначается на местности системой пограничных знаков, включающих в себя основные (пограничный столб), дополнительные и вспомогательные (курганы, буи, вежи, створные и другие) знаки.

Согласно Закону, **пограничная зона** – часть территории, прилегающая к Государственной границе, в пределах которой вводится пограничный режим.

Пограничная зона устанавливается в пределах территории района, города, поселка, кишлака, аула, прилегающей к Государственной границе. В состав пограничной зоны, там, где она устанавливается, включаются также внутренние воды, часть вод пограничных рек, озер, иных водоемов и расположенные в этих водах острова Республики Узбекистан. **Пограничная полоса** – часть пограничной зоны, непосредственно примыкающая к линии Государственной границы.

Пограничная полоса устанавливается вдоль Государственной границы на ее сухопутных участках или вдоль берегов пограничных рек, озер и иных водоемов.

Въезд (проход), пребывание (проживание) в **пограничной зоне** лиц осуществляется на основании разрешения **органов внутренних дел**. Въезд и выезд (проход), временное пребывание (проживание), передвижение и производство работ в **пограничной полосе** осуществляются на основании разрешения **пограничных войск**.

В соответствии со Ст. 21, целях охраны территории Республики Узбекистан от угрозы распространения опасных инфекционных болезней в пределах пограничной полосы устанавливается **профилактическая полоса**, на которой запрещается выпас и содержание скота.

Перечень районов, городов, поселков, кишлаков и аулов на территории Республики Узбекистан в пределах которых установлена пограничная зона определен совместным Приказом МВД и СНБ от N 196/164 15 сентября 2000 г. и дополнительно N 1072 от 2 октября 2001 г.. Пограничный режим в Республике Узбекистан установлен в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 21 августа 1999 года N 399-98, от 26 ноября 1999 года N 512-118 и от 22 февраля 2000 года N 64-17 "О пограничном режиме на территории Республики Узбекистан".

**Режим в пунктах пропуска** через Государственную границу устанавливается **Комитетом по охране государственной границы (КОГГ) Службы Национальной Безопасности (СНБ)** в целях поддержания необходимых условий служебной деятельности всех органов, осуществляющих контроль на Государственной границе. ( в редакции Закона РУз от 30.04. 2004 г. N 621-II). До 2004 года режим и пограничный контроль устанавливался Комитетом по охране государственной границы, который был упразднен, а его структура перешла к СНБ.

Под **пунктами пропуска** понимается территория пограничных железнодорожных и автомобильных станций, морских и речных портов, аэропортов и аэродромов, открытых для международных сообщений (международных полетов), а также другое специально оборудованное место, где осуществляются пограничный, таможенный и иные виды контроля и пропуск через Государственную границу Республики Узбекистан лиц, транспортных средств, грузов и иного имущества и материалов.

В пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан решениями КОГГ СНБ Республики Узбекистан создаются подразделения и отряды пограничного контроля пограничных войск.

Лица, транспортные средства, грузы и иное имущество, следующие через Государственную границу Республики Узбекистан, подлежат пограничному и таможенному контролю, а в соответствующих случаях также санитарно-карантинному, ветеринарному, фитосанитарному контролю, контролю за вывозом из Республики Узбекистан культурных ценностей и иному контролю.

Основанием для пропуска через Государственную границу лиц является наличие действительных документов на право въезда лиц в Узбекистан или выезда их из страны.

Пропуск лиц через Государственную границу включает осуществление пограничного контроля – проверку оснований для пропуска через Государственную границу лица, а при необходимости также таможенного, иммиграционного, санитарно –карантинного и других видов контроля.

Не подлежат пропуску через Государственную границу иностранные граждане и лица без гражданства, которым в соответствии с законодательством Республики Узбекистан не разрешен въезд в Узбекистан, а также лица, в отношении которых в установленном законодательством порядке принято решение о запрещении выезда из Узбекистана. С сопредельными государствами может быть установлен упрощенный

порядок пересечения границы в части определения документов на право выезда из Узбекистана и въезда в страну.

Физические лица, пересекшие Государственную границу в нарушение правил, установленных Законом “О государственной границе Узбекистана”, признаются нарушителями Государственной границы.

Лица, виновные в нарушении правил режима Государственной границы, пограничного режима и режима в пунктах пропуска через Государственную границу, несут уголовную ответственность, предусмотренную Уголовным Кодексом (ст.232-234), либо административную ответственность, предусмотренную Кодексом об административных правонарушениях Республики Узбекистан.

Если в отношении вышеуказанных лиц отсутствуют основания для возбуждения уголовных дел или производства по делам об административных правонарушениях, пограничные войска КОГГ СНБ в официальном порядке передают их властям государства, с территории которого они пересекли Государственную границу. Если нет договора между Республикой Узбекистан с этим государством на выдачу нарушителей, пограничные войска выдворяют их за пределы Республики Узбекистан.

Таможенные отношения регулируются Таможенным Кодексом, принятым 18 июня 1995 (новая редакция от 20.08.2000г.) и Законом о государственной таможенной службе, принятым 16 августа 1995 г. Согласно Таможенному Кодексу, **таможенный контроль** – контроль, осуществляемый таможенными органами в пунктах пропуска в отношении лиц, транспортных средств и грузов, следующих и перемещаемых через Государственную границу, в целях обеспечения экономической безопасности, законодательства и международных договоров Республики Узбекистан.

Таможенный кодекс носит рамочный и отсылочный характер и описывает теоретические аспекты таможенного регулирования. На практике, таможенные отношения регулируются подзаконными актами, большое количество которых создает трудности для их применения.

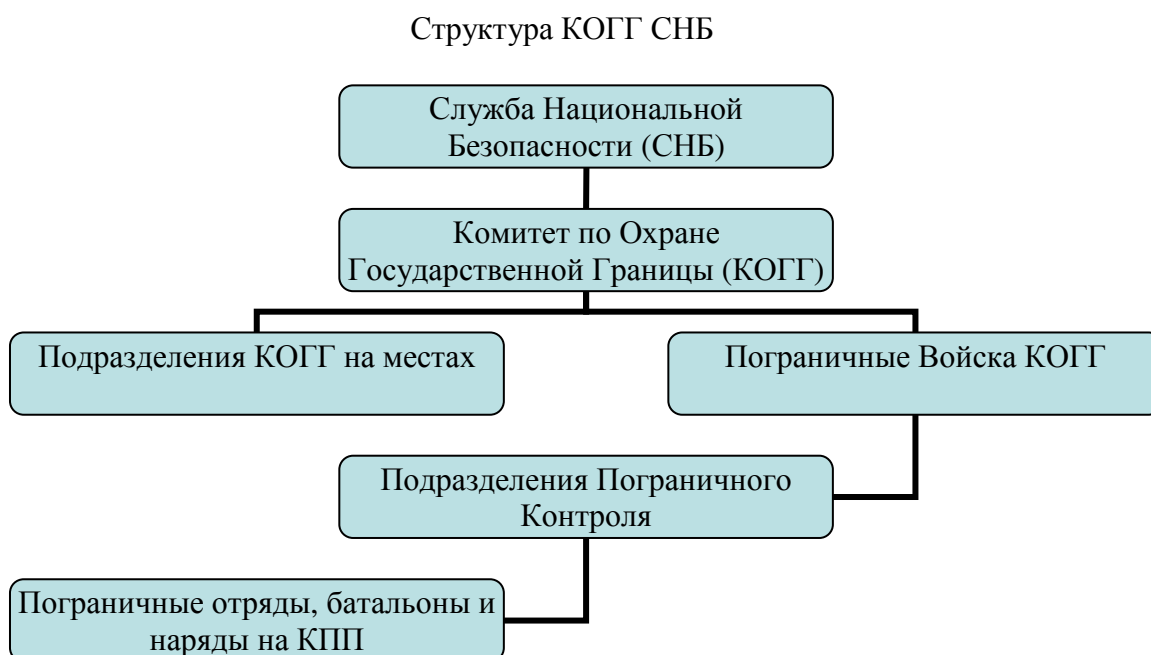
Кроме законов, отношения в области управления границами регулируются множеством подзаконных актов (приказы, правила, инструкции и т.д.), принимаемых различными ведомствами. При этом не существует ясного порядка принятия такого рода документов, а только регистрация в Министерстве Юстиции на предмет соответствия внутреннему законодательству. Данная регистрация, в свою очередь вносит дополнительную неясность, так как ведомства и министерства принимают подзаконные акты под своими различными номерами и датами принятия, которые не

имеют силы до регистрации в Минюсте. В итоге принимаемый документ может иметь несколько номеров и дат принятия, а так же дату регистрации, что вносит дополнительную неясность. Поэтому на практике существуют случаи, когда применяются противоречивые документы.

## II Обзор институциональной структуры

В законе о Государственной границе подробно описаны полномочия Кабинета Министров Республики Узбекистан, Службы национальной безопасности, Министерства иностранных дел, Министерства обороны Республики, Министерства внутренних дел Республики, Государственного таможенного комитета, *иных органов* государственного управления, осуществляющих контроль на государственной границе, а также органов государственной власти на местах и участие органов самоуправления граждан, предприятий, учреждений и организаций в защите и охране государственной границы. Под иными органами в законе приведены органы, осуществляющие санитарно-карантинный, ветеринарный, фитосанитарный и иные виды контроля.

Главным (координационным) федеральным органом исполнительной власти в области охраны Государственной границы являются пограничные войска КОГГ СНБ Республики Узбекистан.



На КПП, образованных на границах с сопредельными государствами с Республикой Узбекистан, организуется как совместный пограничный и таможенный контроль, так и по отдельности пограничный или таможенный.

### **Пограничный контроль**

Порядок пограничного и таможенного контроля в автомобильных, железнодорожных, авиационных и речных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан определен Постановлением Кабинета Министров РУз "Об организации пограничного и таможенного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан" N 268-65 от 25.05.99 и совместной Инструкцией ГТК и СНБ №0101/063 от 21.06.99.

Согласно постановлению, **пунктом пропуска** является территория автомобильных переходов, территория (либо определенная часть территории) железнодорожных станций (вокзалов), аэропортов и аэродромов, речных портов, открытых для международных сообщений (полетов), а также другие специально оборудованные помещения и места, где осуществляется пограничный и таможенный контроль и пропуск через Государственную границу лиц, транспортных средств и грузов. Пункты пропуска располагаются на линии Государственной границы (приграничные пункты пропуска) и внутри территории Республики Узбекистан. Территория пункта пропуска включает в себя зону таможенного контроля.

Согласно этому, **пограничный контроль** – это контроль, осуществляемый пограничными войсками в пунктах пропуска в отношении перемещаемых через Государственную границу лиц, транспортных средств и грузов, в целях обеспечения интересов национальной безопасности и нерушимости границ, предотвращения нарушений при пресечении Государственной границы, режима в пунктах пропуска.

**Пограничный контроль** включает в себя:

- проверку документов на право пересечения Государственной границы;
- контроль за лицами, которым закрыт въезд в Республику Узбекистан или выезд из республики;
- досмотр транспортных средств и грузов;
- наблюдение за транспортными средствами, в необходимых случаях их сопровождение;
- иные действия, предусмотренные законодательством.

При проведении пограничного контроля ведется учет пропущенных через Государственную границу лиц и транспортных средств. Пограничный контроль осуществляется в сочетании с оперативными и режимными мероприятиями.

На местах созданы **подразделения пограничного контроля (ППК)**, которые являются войсковыми подразделениями пограничных войск КОГГ СНБ, предназначенных для охраны и защиты Государственной границы в пункте пропуска, осуществления пограничного контроля и пропуска через Государственную границу лиц, транспортных средств и грузов.

В ППК входят следующие виды нарядов:

Пограничный наряд "ЧШ" – пограничный наряд "Часовой шлагбаума", назначаемый для контроля за пересечением Государственной границы транспортными средствами, въездом в пункт пропуска или в пограничную зону (полосу).

Пограничный наряд "НТС" – пограничный наряд "Наблюдение за транспортными средствами", назначаемый для ведения наблюдения за транспортными средствами и прилегающей местностью.

Пограничный наряд "ДТС" – пограничный наряд "Досмотр транспортных средств и грузов", назначаемый для проведения досмотра транспортных средств заграничного следования и перевозимых на них грузов.

Пограничный наряд "ПД" – пограничный наряд "Проверка документов", назначаемый для проверки действительности документов у лиц, следующих через Государственную границу.

Пограничный наряд "ДЖ" – пограничный наряд "Дежурный по подразделению пограничного контроля".

Военнослужащие подразделения пограничного контроля являются контролерами, осуществляющими пограничный контроль лиц, транспортных средств и грузов, следующих через Государственную границу в пункте пропуска. При необходимости с учетом местных условий командиром подразделения пограничного контроля в пунктах пропуска назначаются другие виды пограничных нарядов.

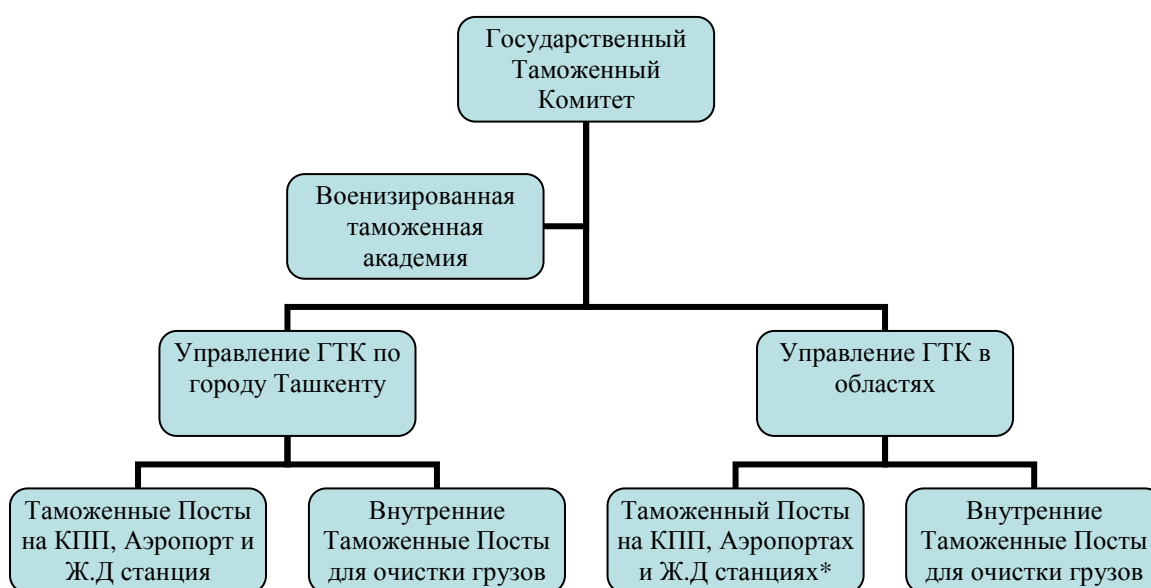
Подразделения пограничного контроля пограничных войск имеют право осуществлять административное задержание лиц, нарушивших пограничный режим или режим в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан, на срок до трех часов для составления протоколов, а в необходимых

случаях – для установления личности и выяснения обстоятельств правонарушения – до трех суток с сообщением об этом прокурору письменно в течение 24 часов с момента задержания или на срок до десяти суток с санкции прокурора, если правонарушители не имеют документов, удостоверяющих их личность. Подразделения пограничного контроля пограничных войск также имеют право подвергать задержанных личному досмотру, а также досматривать и при необходимости изымать находящиеся при них вещи.

### **Таможенный контроль**

Таможенный контроль осуществляется Государственным Таможенным Комитетом (ГТК), имеющим статус военизированного правоохранительного органа. Наряду с Центральным аппаратом и управлениями в областях, ГТК имеет таможенные посты как на пунктах пересечения государственной границы, так и внутри территории страны. ГТК РУз создан Указом Президента № 321 от 12.06.95 г. и осуществляет свою деятельность согласно Закону о государственной таможенной службе. Основными законодательными актами в области регулирования таможенных отношений являются Таможенный Кодекс РУз, Закон о таможенном тарифе и соответствующие подзаконные акты.

### **Структура ГТК Республики Узбекистан**



\*- КПШ имеются в аэропортах гг. Андижан, Наманган, Фергана, Бухара, Ургенч, Термез, Нукус и Самарканд.

На местах созданы **подразделения таможенного контроля** (дежурная смена таможенного пункта, поста, комплекса), осуществляющее таможенный контроль и оформление лиц, транспортных средств и грузов, следующих через Государственную границу в пункте пропуска. При подразделениях создаются **таможенные наряды**, назначаемые для осуществления определенных задач по таможенному контролю и оформлению лиц, транспортных средств и грузов, следующих и перемещаемых через Государственную границу.

**Таможенный контроль** включает в себя:

- проверку сведений и документов лиц на транспортные средства и грузы, необходимых для таможенных целей;
- устный опрос физических лиц;
- таможенное оформление лиц, их валюты, валютных ценностей, ручной клади, багажа, а также транспортных средств и грузов;
- таможенную идентификацию транспортных средств и грузов;
- контроль за соблюдением порядка перемещения через Государственную границу материалов, продукции и предметов культуры и иных ценностей;
- учет транспортных средств и грузов, перемещенных через Государственную границу;
- проверку системы учета и отчетности деятельности хозяйствующих субъектов, осуществляемой ими в пунктах пропуска;
- осмотр территорий, помещений и других мест, где могут находиться товары и транспортные средства, подлежащие таможенному контролю, либо осуществляется деятельность, контроль за которой возложен на таможенные органы;
- другие формы таможенного контроля, предусмотренные законодательством.

В приоритетном порядке через Государственную границу пропускаются:

- лица, имеющие определенные привилегии в соответствии с законодательством и международными договорами и соглашениями Республики Узбекистан, тяжелобольные, дети и автотранспортные средства, на которых они следуют;

–транспортные средства, совершающие регулярные международные перевозки пассажиров;

–грузы, необходимые при ликвидации стихийных бедствий, аварий, катастроф, живые животные, скоропортящиеся товары, радиоактивные материалы, сообщения и другие материалы для целей массовой информации, грузы, направляемые в адрес высших органов законодательной, исполнительной и судебной власти Республики Узбекистан, товары, направляемые в качестве гуманитарной помощи, и другие подобные товары, а также транспортные средства, на которых они перемещаются.

В отдельных случаях, лица и транспортные средства могут быть пропущены в приоритетном порядке по решению начальников подразделений пограничного контроля и таможенного органа.

При проведении пограничного и таможенного контроля используются личный состав, вооружение и техника, инженерные сооружения и служебные собаки, а также специальные технические средства, безопасные для жизни и здоровья человека, животных, растений и не причиняющие ущерба товарам и транспортным средствам.

Радиационный контроль осуществляет пограничный наряд "ДЖ" с помощью стационарных приборов или пограничный наряд "ПД" с помощью переносных приборов контроля.

Часто на КПП создаются **совместные наряды** в составе представителей подразделений пограничного контроля (пограничный наряд) и таможенного органа (таможенный наряд), осуществляющих совместные действия по пропуску через Государственную границу водителей транспортных средств, сопровождающих груз лиц, оформляемых в пути следования пассажиров поездов, а также транспортных средств и грузов.

### **Порядок пограничного и таможенного контроля в автомобильных пунктах пропуска**

При въезде транспортного средства в пункт пропуска пограничный наряд "ЧШ" проверяет наличие установленных документов у въезжающих лиц, докладывает с использованием средств связи контролеру на въездном направлении, по команде которого пропускает транспортное средство на полосу контроля для осуществления

всех видов контроля. Наблюдение за прибывающим автотранспортом организуется пограничным нарядом "ЧШ" с момента пересечения Государственной границы. В дальнейшем наблюдение за автотранспортом и лицами осуществляется пограничным нарядом "ДТС" до момента убытия автотранспорта после прохождения погранично-таможенного контроля с полосы контроля. Пограничный наряд "ЧШ" регулирует пропуск пешеходов, которые по маршруту, установленному технологической схемой, следуют в зал оформления вместе с ручной кладью и багажом.

На линии "Стоп" сотрудниками СКП и совместным нарядом встречают автотранспорт. Транспортное средство и груз подвергаются санитарно-карантинному контролю. Пассажиры высаживаются из транспортного средства, выгружают из него свою ручную кладь и багаж, вместе с которыми по маршруту, установленному технологической схемой, следуют в зал оформления. Совместный наряд контролирует полную высадку пассажиров и выгрузку их ручной клади и багажа из транспортного средства. В зале оформления в отношении пассажиров и пешеходов, прибывших в Республику Узбекистан, их ручной клади и багажа производится:

- санитарно-карантинный контроль;
- паспортный контроль лиц;
- таможенное оформление;
- ветеринарный и фитосанитарный контроль.

После прохождения в зале всех видов контроля и таможенного оформления пассажиры вместе с ручной кладью и багажом ожидают свое транспортное средство в специально отведенном месте, а пешеходы следуют на выход из пункта пропуска по маршруту, установленному технологической схемой. Паспортный контроль и таможенное оформление водителей автотранспорта и сопровождающих груз лиц осуществляется совместным нарядом на полосе контроля. После прохождения паспортного контроля и таможенного оформления водитель или лицо, сопровождающее груз, представляет таможенному наряду документы для осуществления таможенного контроля и оформления перевозимого груза. Таможенный наряд устанавливает законность ввоза груза, производит проверку и оформление грузовых документов в таможенном отношении.

Водитель и сопровождающее груз лицо опрашиваются совместным нарядом:

- пограничный наряд "ДТС" опрашивает на предмет наличия в транспортном средстве физических лиц, сокрытых от пограничного контроля;

–таможенный наряд опрашивает на предмет наличия в транспортном средстве грузов и предметов, сокрытых от таможенного контроля, а также предметов, запрещенных к ввозу или транзиту через территорию Республики Узбекистан, соответствия наименований и количества груза с сопроводительными документами и принимает решение о виде таможенного контроля – частичном, полном или углубленном, и о видах технических средств контроля.

Досмотр производится совместным нарядом после окончания паспортного контроля и таможенного оформления водителя (владельца) автомашины, сопровождающего груз лица и в их присутствии. Транспортное средство по установленному маршруту движется к месту выезда из пункта пропуска, где пограничный наряд "ЧШ" сверяет при этом количество находящихся в нем лиц с данными, полученными по средствам связи от пограничного наряда "ПД" и выпускает транспортное средство на территорию Республики Узбекистан. Наблюдение за транспортными средствами, прошедшими погранично –таможенный контроль, до момента их выезда за пределы контрольного поста ведется пограничным нарядом "ЧШ".

Иностранным гражданам и лицам без гражданства, следующим транзитом через территорию Республики Узбекистан, в том числе иностранным автоперевозчикам, разрешается пребывание в республике сроком не более 72 часов, о чем подразделением пограничного контроля делается соответствующая отметка в паспорте.

В случае отказа лица от въезда на территорию Республики Узбекистан в процессе таможенно-пограничного контроля или после него, лицо подвергается повторному прохождению всех формальностей и процедур контроля.

### **Порядок пограничного и таможенного контроля на железнодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан**

Пограничному и таможенному контролю и оформлению подлежат все лица (пассажиры и члены поездных бригад), железнодорожные поезда (вагоны всех типов, локомотивы) и грузы, следующие через Государственную границу. Пограничный и таможенный контроль осуществляется во время стоянки поезда согласно графику движения. Продолжительность стоянки подвижного состава определяется подразделениями пограничного контроля и таможенного органа совместно с администрацией железной дороги и не может сокращаться в ущерб интересам

пограничного и таможенного контроля. В исключительных случаях, начальниками подразделений пограничного контроля и таможенного органа по согласованию с администрацией железной дороги, продолжительность стоянки может быть увеличена, но не более чем на один час сверх установленного графиком движения поезда.

Пограничный и таможенный контроль лиц, прибывших на территорию Республики Узбекистан, может осуществляться в пути следования или в пунктах пропуска на железнодорожных станциях. Таможенное оформление грузов, следующих в грузовых вагонах, осуществляется на железнодорожных станциях погрузки (разгрузки) в местах дислокации подразделений таможенных органов. При пересечении Государственной границы железнодорожный состав останавливается для посадки пограничного наряда и сопровождения его до пункта въезда. Место и продолжительность остановки на линии Государственной границы определяется подразделениями пограничных войск по согласованию с администрацией железной дороги. Состав, въезжая в пункт пропуска, следует на выделенный для пограничного и таможенного контроля путь, проходя радиационный контроль. Паспортный контроль и таможенное оформление бригады машинистов проводится совместным нарядом в кабине тепловоза. Таможенный наряд контролирует выгрузку груза из почтово-багажного вагона и доставку его в почтово-багажное отделение. Пассажиры под наблюдением совместного наряда по встрече пассажиров следуют в соответствующий зал железнодорожного вокзала. Пассажиры проходят санитарно-карантинный контроль, после чего следуют к линии паспортного контроля. Пассажиры проходят таможенное оформление, во время которого осуществляются ветеринарный и фитосанитарный контроль. После завершения пограничного и таможенного контроля начальник подразделения пограничного контроля по согласованию с начальником таможенного органа дает разрешение на отправление поезда с территории пункта пропуска. При этом сотрудники МВД допускаются в поезд для его дальнейшего сопровождения, обеспечения охраны общественного порядка, личной и имущественной безопасности пассажиров в пути следования.

**Порядок пограничного и таможенного контроля в авиационных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан**

Пограничному и таможенному контролю подлежат все воздушные суда Республики Узбекистан и иностранные воздушные суда, совершающие международные полеты и посадку в аэропортах Республики Узбекистан.

На рейсовых воздушных судах, совершающих международные полеты и посадки в пунктах въезда или выезда, не разрешается перевозить пассажиров внутриреспубликанских авиарейсов. Пассажиры, их валюта, валютные ценности, ручная кладь и багаж, а также грузы, прибывающие или убывающие с территории Республики Узбекистан на воздушных судах с несколькими промежуточными коммерческими посадками, проходят пограничный и таможенный контроль и оформление в аэропортах. Воздушные суда, за исключением воздушных судов, осуществляющих техническую посадку, прибывающие на территорию Республики Узбекистан с несколькими промежуточными коммерческими посадками, досматриваются после высадки пассажиров, выгрузки багажа и грузов в последнем пункте посадки в присутствии одного из членов экипажа.

После полной остановки двигателей (винтов) на борт прибывшего воздушного судна поднимается представитель санитарно-карантинного контроля, который уточняет у члена экипажа санитарно-карантинную обстановку среди членов экипажа и пассажиров.

В зале прилета пассажиры проходят оформление в следующем порядке:

- санитарно-карантинный контроль;
- паспортный контроль;
- получение багажа;
- таможенное оформление;
- ветеринарный и фитосанитарный контроль.

**Порядок досмотра лиц** следующих через таможенную границу Республики Узбекистан определен Инструкцией ГТК РУз N 01-02/20-46 от 5 ноября 2003 г.

Согласно инструкции, любое физическое лицо, следующее через таможенную границу Республики Узбекистан, либо находящееся в зоне таможенного контроля или транзитной зоне международного аэропорта, открытого для международного сообщения, может быть подвергнуто личному досмотру при наличии достаточных оснований предполагать, что оно скрывает при себе и не предъявляет товары,

являющиеся объектами нарушения законодательства. "Личный досмотр" как форма таможенного контроля производится должностным лицом таможенного органа на основании письменного решения начальника или заместителя начальника таможенного органа. Президент и экс-Президент Республики Узбекистан, а также следующие через таможенную границу депутаты Олий Мажлиса Республики Узбекистан, Жокаргы Кенеса Республики Каракалпакстан, а также члены Кабинета Министров Республики Узбекистан освобождаются от формы таможенного контроля "личный досмотр" в случаях, связанных с выполнением служебных обязанностей. Судьи Республики Узбекистан также не подвергаются личному досмотру, за исключением случаев, предусмотренных законодательством. Не подвергаются личному досмотру лица, обладающие дипломатическим иммунитетом согласно Венской конвенции о дипломатических сношениях, принятой 18 апреля 1961 года, а также другие лица, освобожденные от личного досмотра в соответствии с международными договорами, участником которых является Республика Узбекистан или которые заключены с Республикой Узбекистан.

Личный досмотр производится должностным лицом таможенного органа, назначенным начальником либо заместителем начальника таможенного органа, при участии понятых, а при необходимости – с приглашением специалистов, в том числе медицинского работника и переводчика. Личный досмотр несовершеннолетнего или недееспособного физического лица производится в присутствии его законных представителей (родителей, усыновителей, опекунов, попечителей) или сопровождающих их лиц. Лицо, подвергающееся личному досмотру, вправе при проведении личного осмотра требовать участия защитника (адвоката). При этом до прибытия защитника личный досмотр приостанавливается. Присутствие при личном досмотре лиц, не участвующих в нем или не имеющих к нему отношения, запрещается. Должностное лицо, производящее личный досмотр, а также другие лица, участвующие в личном досмотре, должны быть одного пола с досматриваемым лицом. Лица, участвующие в личном досмотре, должны быть совершеннолетними ко дню проведения личного досмотра. Осмотр тела досматриваемого лица осуществляется только медицинским работником. При необоснованной задержке отправления досматриваемого лица, связанной с проведением личного досмотра, и если он признан невиновным, данное лицо должно быть отправлено должностными лицами таможенных органов по маршруту следования очередным ближайшим рейсом.

Досматриваемое лицо имеет следующие права:

- потребовать у должностного лица таможенного органа представления ему решения о проведении личного досмотра;
- ознакомиться со своими правами и обязанностями;
- заявлять свои претензии и жалобы в письменном или устном виде;
- давать объяснения и заявлять ходатайства;
- ознакомиться с составленным протоколом о результатах личного досмотра и сделать замечания по его содержанию;
- пользоваться услугами переводчика;
- потребовать участия защитника в ходе досмотра и пользоваться услугами защитника;
- подавать жалобу на действия, произведенные в ходе досмотра, а также на лицо, проводившее личный досмотр, и других участников.

По завершении личного досмотра должностным лицом таможенного органа в установленном порядке составляется протокол личного досмотра в двух экземплярах. Один экземпляр протокола в обязательном порядке выдается досматриваемому лицу.

### III) **Правоприменительная практика**

Согласно Статьи 13 Закона о Государственной границе, в целях обеспечения безопасности Республики Узбекистан, пересечение Государственной границы, в том числе на отдельных ее участках, **может быть временно ограничено или прекращено в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.** В случае угрозы распространения особо опасных инфекционных болезней на территории Республики Узбекистан или иностранного государства на отдельных участках Государственной границы по решению Кабинета Министров Республики Узбекистан может быть установлен карантин для пересекающих Государственную границу лиц, товаров, иного имущества, животных, семенного, посадочного материала и другой продукции животного и растительного происхождения.

Основными проблемами, возникающими при пересечении границы Узбекистана, являются непрозрачность и неясность нормативных документов и процедур их применения, чрезмерное количество и необоснованное превышение полномочий контролирующих органов. Нередко пограничные войска КОГГ СНБ

вмешиваются в те области отношений, которые регулируются таможенной службой. Причиной этого являются положения инструкций, которые дают возможность подразделениям пограничного контроля пограничных войск КОГГ СНБ злоупотреблять своим положением. Например, согласно инструкции о порядке пограничного и таможенного контроля в автомобильных, железнодорожных, авиационных и речных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан N 765 от 06.07.1999г., в пунктах пропуска, где отсутствуют таможенные органы, пограничные войска имеют право пресекать самостоятельно в установленном порядке провоз через Государственную границу Республики Узбекистан произведений печати, клише, рукописей, документов, материалов видеозаписи и звукозаписи, фотокиноматериалов, иной печатной и изобразительной продукции, содержащих сведения, которые могут причинить вред политическим и экономическим интересам страны, государственной безопасности, общественному порядку, здоровью и нравственности населения, а также оказывать в пунктах пропуска специально уполномоченным на то государственным органам содействие в их деятельности по охране природной среды от загрязнения.

Так же необоснованно право подразделений пограничного контроля с учетом тяжести и обстоятельств допущенного правонарушения решать, по согласованию с органами СНБ, *вопрос о пропуске в Республику Узбекистан* лиц, пытавшихся провезти через Государственную границу Республики Узбекистан материалы, предметы и документы, запрещенные к ввозу в Республику Узбекистан или вывозу из Республики Узбекистан, а также предметы контрабанды.

В отсутствие Закона об органах внутренних дел или о милиции, данные органы не имеют правового основания участвовать в управлении границами. В законодательстве так же отсутствуют нормативные документы, предусматривающие совместное участие органов внутренних дел в правоохранительных мероприятиях на границе, так как и КОГГ и ГТК являются правоохранительными органами. Однако, на практике органы внутренних дел участвуют в контроле на всех КПП на границах Узбекистана. Основанием для этого являются внутренние служебные нормативы, установленные приказами районных органов внутренних дел приграничных территорий. Злоупотребляя данным положением, органы милиции препятствуют передвижению как гражданских лиц, так и грузов. Нередки случаи, когда даже лицо или груз вошедший в Узбекистан на законных основаниях, после пограничного и таможенного оформления, подвергались необоснованным проверкам и даже санкциям.

## **Визовое регулирование**

**Порядок въезда в Республику Узбекистан и выезда из Республики Узбекистан иностранных граждан и лиц без гражданства**, определен ПКМ 21 ноября 1996 г. N 408 (с изменениями ПКМ N 178 от 16.04.99 г, N 410 от 23.10.2000 г., N 162 от 06.04.2001 г., N 315 от 24.07.2001 г., N 181 от 25.05.2002 г., N 203 от 29.04.2004 г.).

Визы на въезд в Республику Узбекистан выдаются иностранным гражданам на срок до одного года или на срок их аккредитации. Виза на въезд в Республику Узбекистан, кроме транзитной визы, действительна на всей территории Республики Узбекистан, за исключением местностей и объектов, закрытых для посещения иностранными гражданами. (не уточнено). Срок рассмотрения визовых документов и оформления иностранному гражданину въездной визы не должен превышать 10 суток. Оформление туристической визы на въезд иностранного гражданина осуществляется консульским учреждением Республики Узбекистан за рубежом в срок, не превышающий 3 суток, не считая праздничных и выходных дней.

Министерство иностранных дел Республики Узбекистан и его территориальные подразделения осуществляют выдачу и продление срока действия виз на выезд из Республики Узбекистан (выездные, выездные-въездные) для следующей категории граждан:

- а) сотрудникам (и находящимся на их иждивении членам их семей) постоянных представительств иностранных государств, представительств международных межправительственных организаций и правительственных организаций иностранных государств, аккредитованных в Министерстве иностранных дел Республики Узбекистан, представительств и филиалов международных и иностранных негосударственных (неправительственных) некоммерческих организаций, зарегистрированных в Министерстве юстиции Республики Узбекистан, а также аккредитованным в Министерстве иностранных дел представителям прессы и находящимся на их иждивении членам их семей;
- б) членам официальных и парламентских делегаций;
- в) другим лицам, имеющим дипломатический статус;

г) прибывшим по приглашению иностранных граждан.

Многократные визы выдаются Министерством иностранных дел Республики Узбекистан иностранным гражданам, указанным в подпункте "а", на срок их аккредитации, а иным гражданам, указанным в подпунктах "б", "в" и "г" –на срок до одного года.

Министерство внутренних дел Республики Узбекистан осуществляет выдачу и продление срока действия виз на выезд из Республики Узбекистан (выездные, выездные-въездные) для иностранных граждан, не указанных в вышеизложенных пунктах. Многократные визы сроком на один год выдаются Министерством внутренних дел Республики Узбекистан следующим категориям иностранных граждан и членам их семей:

- а) сотрудникам постоянных представительств фирм и компаний, аккредитованных в Министерстве по внешним экономическим связям Республики Узбекистан, при наличии документов, подтверждающих аккредитацию сотрудника представительства.
- б) сотрудникам иностранных банков или иных финансовых организаций, зарегистрированных в Республике Узбекистан в установленном законодательством порядке, при наличии документов, подтверждающих введение иностранного гражданина в штат иностранного банка или иной финансовой организации.
- в) сотрудникам совместных предприятий и предприятий со 100 % иностранными инвестициями, сотрудникам иностранных фирм зарегистрированных или аккредитованных в Республике Узбекистан, после получения ими разрешения на трудовую деятельность Агентства по вопросам внешней трудовой миграции, если иное не предусмотрено двусторонними и многосторонними межправительственными Соглашениями.

Иностранные граждане (водители), следующие транзитом через территорию Республики Узбекистан (в течение не более 72 часов) на индивидуальном, пассажирском или грузовом транспорте, представляют кроме визовой анкеты, национального паспорта и визы страны следования, водительское удостоверение международного образца, документы, подтверждающие владение и техническое состояние автотранспорта, грузовые документы, подтверждающие доставку груза в страну следования, и другие документы, предусмотренные законодательством Республики Узбекистан. Оформление транзитной визы консульским учреждением Республики Узбекистан за рубежом осуществляется в течение 3 суток.

Двусторонние межправительственные соглашения подписаны со всеми сопредельными государствами, в рамках которых утверждены перечни пунктов пропуска через государственную границу Республики Узбекистан с Афганистаном, Казахстаном, Республикой Кыргызстан и Республикой Таджикистан.

В указанных соглашениях определяется общий перечень пунктов пропуска на границе между странами, определяется их статус (двусторонний, многосторонний), режим работы, а также условия ограничения или прекращения движения через пункты пропуска. Специальные режимы существуют у Узбекистана с Афганистаном, где пропуск лиц практически ограничен и осуществляется при наличии специального разрешения СНБ. Кроме того, упрощенный порядок пропуска лиц через границу определен Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном. Граждане, живущие в приграничной полосе (зоне) в радиусе 50 км от линии границы имеют право пересекать границу в специально определенных пунктах, по внутренним документам (идентификационные карты или специальные бланки, выпущенные для жителей приграничной зоны с местом проживания, отмеченном в паспорте).. В этом случае не требуется визы для пребывания в соседнем государстве в течение 5 дней.

**Ввоз товаров физическими лицами** на территорию Республики Узбекистан, регулируется ПКМ N 154 от 6 мая 2002г. "Об упорядочении ввоза товаров физическими лицами на территорию Республики Узбекистан". Физическим лицам разрешается завозить для собственных нужд без уплаты таможенных платежей:

- товары с территории несопредельных государств, общая стоимость которых в эквивалентном выражении не превышает 1000 долларов США включительно, в соответствии с "Предельными нормами беспошлинного ввоза товаров физическими лицами на территорию Республики Узбекистан", утвержденными Министерством финансов и Государственным налоговым комитетом Республики Узбекистан от 7 сентября 1996 года (рег. N 279 от 10.09.1996 г.);
- потребительские товары с территории сопредельных государств в пределах норм беспошлинного ввоза, общая стоимость которых не превышает 50 долларов США, в соответствии с "Предельными нормами беспошлинного ввоза товаров на территорию Республики Узбекистан физическими лицами для личного пользования с территории сопредельных государств", утвержденными

постановлением Министерства финансов, Агентства по внешним экономическим связям и Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан от 28 декабря 2002 года N 141, N ХИ-01/12-4998 и N 01-02/8-52 (риг. N 1196 от 28.12.2002 г.).

При ввозе товаров для собственных нужд свыше указанной нормы, физические лица уплачивают таможенные платежи в следующих размерах:

- сбор с физических лиц – в размере 20 % от стоимости, превышающей нормы беспошлинного ввоза;
- таможенные пошлины – по установленным ставкам от стоимости, превышающей нормы беспошлинного ввоза;
- акцизный налог – по установленным ставкам от стоимости, превышающей нормы ввоза товаров без уплаты акцизного налога;
- налог на добавленную стоимость – в размере 20 % от стоимости, превышающей нормы беспошлинного ввоза, к которой добавляется сумма таможенной пошлины, подлежащая уплате, а по подакцизному товару – также и сумма акцизного налога.

**Сборы за проезд грузовых автотранспортных средств сопредельных государств** через таможенную территорию Республики Узбекистан установлены Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан N 552 от 31 декабря 1999 г. (с изменениями согласно ПКМ N 58 от 18.02.2000 г., N 567 от 25.12.2003 г., N 239 от 20.05.2004 г.) а также Приложением N 24 к постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан от 28 декабря 2004 года N 610. В соответствии с этим в Республике Узбекистан установлены ставки согласно Приложению 1.

Порядок перемещения грузовых автотранспортных средств Республики Таджикистан через таможенную границу Республики Узбекистан определен ПКМ N 506 от 1 декабря 1998 г. (с изменениями ПКМ N 429 от 15.09.99 г. и N 610 от 28.12.2004 г.). Данным постановлением установлено, что перемещение грузовых автотранспортных средств Республики Таджикистан через таможенную границу Республики Узбекистан осуществляется через контрольно-пропускные пункты: Бекабад, Андархон, Панджикент, Узун, Гишт-Куприк, Длат, Ходжейли, Ходжаабад.

Согласно ПКМ N 610 г., установлены следующие ставки сборов, взимаемых с автотранспортных средств от въезда, выезда и транзита автотранспортных средств иностранных и сопредельных государств на территорию Республики Узбекистан:

1.	Плата за въезд на территорию Республики Узбекистан автотранспортных средств из иностранных государств, за въезд одного автоперевозчика, в долларах США (за исключением стран, указанных в пп. 2-5)	400
2.	Сборы за въезд и транзит с каждого грузового автотранспортного средства и автобуса <b>Республики Таджикистан</b> через территорию Республики Узбекистан в долларах США:	
	- с одного грузового автотранспортного средства и автобуса	130
	- за каждый день, свыше 8 суток, пребывания грузового автотранспортного средства и автобуса на территории Республики Узбекистан	50
	- за <b>транзитный проезд</b> грузовых автотранспортных средств и автобусов в третьи страны (кроме стран СНГ) через территорию Республики Узбекистан	90
3.	Сборы за въезд или выезд грузовых автотранспортных средств <b>Республики Казахстан</b> на территорию Республики Узбекистан, за исключением транзита, на территорию Республики Узбекистан, за въезд или выезд одного грузового автотранспортного средства, в долларах США	300
4.	Сборы за въезд и транзит грузовых автотранспортных средств и автобусов <b>Кыргызской Республики</b> через территорию Республики Узбекистан, в долларах США	300
5.	Сборы за въезд и транзит автотранспортных средств <b>Республики Туркменистан</b> по территории Республики Узбекистан по типам автотранспортных средств, в долларах США:	
	- грузовые автотранспортные средства грузоподъемностью:	
	до 10 тонн	50
	от 10 до 20 тонн	100
	свыше 20 тонн	150
	- автобусы с числом посадочных мест:	
	менее 12 посадочных мест	25
	от 13 до 30 посадочных мест	50
	свыше 30 посадочных мест	100
-легковые автотранспортные средства, следующие транзитом	30	
-мотоциклы, следующие транзитом	15	

При перевозке гуманитарных грузов к ставке сборов, взимаемых при въезде и транзите автотранспортных средств, применяется понижающий коэффициент 0,5.

**Транзит особых грузов и воинских контингентов** осуществляется в соответствии с Законом Республики Узбекистан «О транзите особых грузов и воинских контингентов» N 213-II от 11 мая 2001 г. (с изменениями в соответствии с разделом XXIV Закона РУз N 621-II от 30.04.2004 г.). На основании Закона принято ПКМ N 62 от 21 февраля 2002 г. «О государственном регулировании и контроле транзита особых грузов и воинских контингентов через территорию Республики Узбекистан».

К особым грузам, транзит которых через территорию Республики Узбекистан осуществляется по специальным разрешениям, относятся:

- опасные грузы – ядерные материалы, органические и неорганические ядовитые, токсичные, легковоспламеняющиеся, взрывоопасные вещества и прекурсоры, иные вещества и их отходы – согласно приложению N 1 к данному ПКМ;
- вооружение, военная техника и военное имущество – комплексы различных видов оружия и средств обеспечения его боевого применения;
- боеприпасы и взрывчатые вещества; другие технические средства, предназначенные для оснащения вооруженных сил, и специальное оборудование для их производства – согласно приложению N 2.

Нужно отметить, что к опасным относятся так же пчелиный и змеиный яд, селитра аммиачная и хлор.

Разрешения на транзит опасных грузов, предусмотренных в приложении N 1, выдается Кабинетом Министров и подписывается Премьер-министром Республики Узбекистан. Разрешения на транзит военных грузов и воинских контингентов предусмотренных в приложении 2, выдается Министерством Обороны РУз и подписывается Министром обороны Республики Узбекистан.

### **Санитарный контроль**

Санитарный контроль в Республик Узбекистан осуществляется на основании Закона "О Государственном санитарном надзоре", Закона Республики Узбекистан "О Государственной границе Республики Узбекистан", Указа Президента Республики

Узбекистан "Об усилении ответственности за нарушение санитарного законодательства" от 02.03.98 г и Положения № 927 от 22.05.2000г..

Законодательство определяет единые принципы организации и методику санитарного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан с целью предотвращения проникновения и распространения на его территории болезней, регламентированных СанПиНом N 0080-98 ("Санитарные правила по охране территории Республики Узбекистан от заноса и распространения карантинных и особо опасных для человека инфекций"): холеры, чумы, желтой лихорадки, вирусных геморрагических лихорадок, малярии и других опасных для человека зооантропонозных и контагиозных заболеваний.

Санитарный контроль распространяется на прибывающие из-за рубежа транспортные средства (воздушные, речные суда, поезда, автотранспортные средства), грузы, экипажи, пассажиров, независимо от их государственной принадлежности, а также лиц, убывающих из Республики Узбекистан. Положение так же определяет взаимодействие специализированных подразделений санитарно-эпидемиологической службы Министерства здравоохранения Республики Узбекистан - санитарно-контрольных пунктов (СКП), осуществляющих медицинский (санитарный) контроль, с соответствующими подразделениями Комитета по охране Государственной границы, Государственного таможенного Комитета, Национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари", Государственной железнодорожной акционерной компании "Узбекистон темир йуллари", Государственной акционерной корпорации "Узавтотранс".

**СКП** – работники санитарно-карантинного пункта, осуществляющие санитарно-карантинный контроль лиц, транспортных средств и грузов, следующих и перемещаемых через Государственную границу в пункте пропуска.

Санитарный контроль, как правило, проводится в нижеследующих случаях :

1. При поступлении информации от капитанов речных, командиров воздушных судов, начальников пассажирских поездов, экипажей автотранспортных средств, прибывающих в Республику Узбекистан, в адрес администрации (дежурного диспетчера) аэропортов, речных портов, железнодорожных станций, автомобильных

пунктов пропуска, либо непосредственно в СКП или санитарно-эпидемиологические станции, о наличии больного с симптомами инфекционного заболевания, а также комаров, блох, клещей или павших грызунов.

2. При поступлении информации о наличии больных с симптомами инфекционных заболеваний от сотрудников КПП при пограничном и таможенном досмотре, а также других учреждений, осуществляющих контроль в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан.

3. При осложнении эпидемической обстановки по заболеваниям, регламентируемым СанПиНом N 0080-98, в странах, с которыми осуществляются международные связи, при продолжительности переезда (перелета) из них в пределах инкубационного периода развития заболевания.

4. При убытии из Республики Узбекистан только в отношении граждан, убывающих всеми видами транспорта в страны, при въезде в которые требуется проведение профилактических прививок. Проверяется наличие и действительность международных свидетельств о вакцинации и ревакцинации при въезде в страны, перечень которых определяется Минздравом Республики Узбекистан.

При невыполнении требований санитарного контроля, может быть запрещен въезд в Республику Узбекистан и выезд из нее транспортных средств и отдельных лиц, включая иностранных граждан, а также ввоз в страну и вывоз из нее грузов, вещей этих лиц и международных почтовых отправлений.

Грузы и товары подвергаются санитарному контролю только в случае, если они прибыли из местности, в которой зарегистрированы случаи инфекционных болезней, вошедших в перечень санитарных Правил, или если санитарно-эпидемиологическая служба Республики Узбекистан располагает данными о том, что эти грузы могли быть заражены возбудителями указанных инфекций и могут способствовать их распространению. Грузы и товары, перевозимые транзитом без перегрузки, кроме живых животных, не подвергаются никаким санитарным мерам и их не задерживают в аэропорту (речном порту, станции, вокзале).

## **Фитосанитарный контроль**

Фитосанитарный контроль в Узбекистане осуществляется в соответствии с Законом РУз «О карантине растений» от 31.08.1995 г., ПКМ №290 от 28.06.2003 «Об организации деятельности Министерства сельского и водного хозяйства РУз» и ПКМ №449 от 05.12.1995 «Положение о государственной главной инспекции по карантину растений» (ГГИКР).

ГГИКР, созданный при Министерстве сельского и водного хозяйства, является основным органом по организации карантинной службы и фитосанитарного контроля в Узбекистане. Ст. 4 Закона «О карантине растений» регламентирует деятельность карантинной службы, куда входят ГГИКР и его территориальные подразделения.

Согласно Ст. 5 Закона под контролем находятся:

- семена и посадочный материал сельскохозяйственных, лесных и декоративных культур, растения и их части (черенки, луковицы, клубни, плоды), а также любая другая продукция растительного происхождения, которая может быть переносчиком карантинных объектов;
- культуры живых грибов, бактерий, вирусов, нематод, клещей и насекомых;
- коллекции насекомых, возбудителей болезней растений и образцы наносимых ими повреждений, а также гербарии и коллекции семян;
- сельскохозяйственные машины и орудия обработки почвы, транспортные средства, все виды тары, упаковочные материалы, промышленные товары и изделия из растительных материалов, которые могут быть переносчиками карантинных объектов, монолиты и образцы почв;
- территория и помещения предприятий, учреждений, организаций, заготавливающих, складующих, перерабатывающих и реализующих продукцию растительного происхождения, сельскохозяйственные и лесные угодья, приусадебные и дачные участки, земли несельскохозяйственного назначения (полосы отчуждения дорог, линии электропередач и другие).

В целом в Узбекистане под контролем находится одиннадцать объектов растительного происхождения.

## **Ветеринарный контроль**

Ветеринарный контроль осуществляется в соответствии с Законом Республики Узбекистан "О ветеринарии", в целях ведения работ на основе положений, изложенных в Международном ветеринарном кодексе Международного эпизоотического бюро (МЭБ). Согласно Закону, все юридические и физические лица, независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности, занимающиеся заготовкой, хранением, переработкой и экспортно-импортными поставками поднадзорной государственной ветеринарной службе продукции, должны находиться под контролем Государственного ветеринарного надзора Республики Узбекистан. Во исполнение закона приняты Правила оформления ветеринарных документов при экспорте, импорте и транзите грузов, находящихся под государственным ветеринарным надзором, и их перевозке (N 1302 от 22.01.2004 г.).

Для транзита поднадзорных государственной ветеринарной службе грузов по территории Республики Узбекистан лицами, осуществляющими международные перевозки, центральный ветеринарный орган импортирующей или экспортирующей страны обращается в Главное государственное управление ветеринарии Республики Узбекистан о даче разрешения на транзит. Заинтересованные лица вправе непосредственно обратиться в Главное государственное управление ветеринарии Республики Узбекистан о даче разрешения на транзит. В обращении обязательно указываются маршрут движения, вид транспорта, вид и количество груза. На основании данного обращения главный государственный ветеринарный инспектор Республики Узбекистан в недельный срок оформляет транзитное разрешение и выдает его заинтересованным лицам в установленном порядке.

Независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности все юридические и физические лица при перевозке поднадзорных государственной ветеринарной службе грузов всеми видами транспорта по территории Республики Узбекистан обязаны соблюдать требования нормативных документов в области ветеринарии. Запрещается перегонять, перевозить на любом виде транспорта больных инфекционными заболеваниями животных, за исключением случаев, когда на это имеется разрешение областного государственного ветеринарного инспектора.

**Применение оружия** так же является одной из проблем на границах Узбекистана с сопредельными странами. Согласно законодательству, пограничные войска имеют право «применять оружие, боевую технику, специальные средства, служебных собак и меры физического воздействия для защиты Государственной границы Республики Узбекистан *в порядке и в случаях, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан*», хотя порядок и случаи применения не предусмотрены в законодательстве.